

TECNOGEN

GRUPO ELECTROGENO 140 KW POTENCIA PRIME, ENCAPSULADO E INSONORIZADO CON CARRETA TIPO REMOLQUE

FICHA TÉCNICA AC206

165 KW STANDBY

140KW PRIME





TECNOG

TECNO GENERACIÓN SAC LIMA - PERÚ

1.DATOS GENERALES DEL GRUPO ELECTROGENO

PRIME 175 KVA / 140 KW STANDBY 206.25 KVA / 165 KW FRECUENCIA / VELOCIDAD 60 Hz / 1800 RPM 0.8

FACTOR POTENCIA COS Ô

220 VOLTIOS **VOLTAJE**

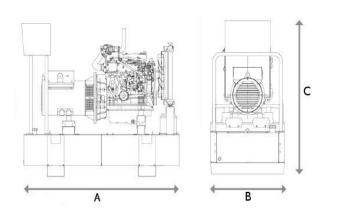
FASES

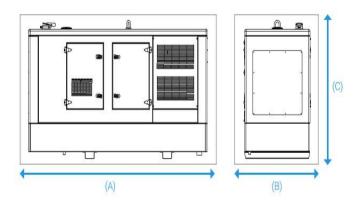
MOTOR	MARCA	CUMMINS
	MODELO	QSB7-G4
MÓDULO DE	MÓDULO DE CONTROL	
CORRIENTE NOMINAL		492 Amperios
CAPACIDAD LLAVE		630 Amperios

24 VCC

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Potencia nominal	Tasa de consumo de combustible		
100 % Standby	219 g/kW.h	50.0 l/h	13.21 g/h
100 % Prime	213 g/kW.h	44.0 l/h	11.63 g/h
75 % Prime	213 g/kW.h	33.0 l/h	8.72 g/h
50 % Prime	223 g/kW.h	23.0 l/h	6.08 g/h
25 % Prime	265 g/kW.h	14.0 l/h	3.70 g/h





NORMAS INTERNACIONALES

VOLTAJE DE ARRANQUE

ISO9001	ISO14001	ISO8528
GTB19001-20)16	

DISTRUBUIDOR OFICIAL

AOSIF,S PERU OFICIAL DISTRIBUIDOR TECNO GENERACIÓN SAC

CERTIFICACIONES DE FÁBRICA

CERTIFICADO CHONNGGING CUMMINS **GOEM CERTIFICATE**

UL PRODUCT SPEC CANADA

STAMFORD TO AOSIF OEM AUTHORITY

DEEPSEA ELECTRONICS INC FTPPM7.E221853

DIMENSIONES Y PESO

TIPO	ABIERTO	SILENCIOSO
Longitud (mm)	2230	3350
Ancho (mm)	840	1100
Altura (mm)	1560	1950
Peso (kg)	1550	2250
Tanque (gal)	85	85

2.ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

PARÁMETROS BÁSICOS

AÑO FABRICACIÓN 2024 **CUMMINS** FABRICANTE

MODELO QSB7-G4 No CILINDROS No TIEMPOS

POTENCIA PRIME 170 KW / 228 HP STANDBY 187 KW / 251 HP VELOCIDAD 1800 RPM

ASPIRACIÓN TURBOALIMENTADO Y POSTENFRIADO

ELECTRÓNICO GOBERNADOR DIÁMETROXCARRERA 114X135 mm DESPLAZAMIENTO 8.3 LITROS RELACIÓN DE COMPRESIÓN 17.3:1 CAPACIDAD DE ACEITE(TOTAL) 27.6 LITROS

CAPACIDAD DE REFRIGERANTE (SOLO MOTOR) 12.3 LITROS

VELOCIDAD DEL MOTOR DE ARRANQUE 24 VCC

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

TIPO SISTEMA DE INYECCIÓN BOMBA EN LINEA BYC TIPO A

50 L/H

14.2/12.3 LITROS

FLUJO MINIMO PERMITIDO DE COMBUSTIBLE

HACIA LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

PRESIÓN DE ACEITE

VELOCIDAD DE RALENTI 103 kPa VELOCIDAD NOMINAL 276-414 kPa TEMPERATURA MÁXIMA 121 °C

ADMISIBLE DEL ACEITE

CAPACIDAD DE ACEITE DEL CÁRTER DE

COMPENSACIÓN: BAJA/ALTA

CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA

27.6 LITROS

SISTEMA DE PROTECCIÓN

PARADA AUTOMÁTICA DE MOTOR POR FALLA DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE, ALTA TEMPERATURA DE AGUA. SOBRE ARRANQUE Y SOBRE VELOCIDAD

SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE

RESTRICCIÓN MÁXIMA DE AIRE DE ADMISIÓN PERMITIDA

ELEMENTO FILTRANTE LIMPIO 4.0 kPa ELEMENTO FILTRANTE SUCIO 6.0 kPa

ALARMA DE TEMPERATURA DEL AIRE 82°C

DE ADMISIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

CONTRAPRESIÓN MÁXIMA ADMISIBLE DIÁMETRO ESTÁNDAR DEL TURBO DE 75 mm

ESCAPE

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

SISTEMA DE REFRIGERANTE: REFRIGERANTE LIQUIDO

CAPACIDAD DE REFRIGERANTE

SOLO MOTOR 12.3 LITROS SISTEMA TOTAL 30.6 LITROS CON INTERCAMBIADOR DE CALOR 18.3 LITROS

RANGO DE TERMOSTATO ESTÁNDAR 82-95

(MODULADOR)

PRESIÓN MÍNIMA DE LA TAPA 69 kPa TEMPERATURA MÁXIMA PERMITIDA DEL 104/100

TANQUE SUPERIOR PARA ENERGÍA DE

RESERVA/PRINCIPAL

SISTEMA ELÉCTRICO

CAPACIDAD MINIMA RECOMENDADA DE LA BATERIA (24 V)

"-10" (50°F) Y SUPERIOR - 0°F CCA 400 "-10" (32°F) A 10 Y (50°F) - 0°F CCA 400 "-18" (0°F) A 0 Y (32°F) - 0°F CCA 400

RESISTENCIA MÁXIMA PERMITIDA DEL CIRCUITO DE ARRANQUE: 0.002 ohmios

ARRANQUE (LEVANTAMIENTO ÁNODO) 24 VCC

SISTEMA DE RECARGA DE BATERÍA , NEGATIVO A TIERRA 40 AMPERIOS

SISTEMA ELÉCTRICO INCLUYE ARRANCADOR Y ALTERNADOR

ESCANER

EL ESCÁNER PARA DIAGNOSTICAR, EVALUAR Y SESTEAR PARÁMETROS DEL MOTOR (SCANNER Y SOFTWARE CON LICENCIA RENOVABLE POR 2 AÑOS) INCLUYE CAPACITACIONES DEL USO DEL SOFTWARE Y HARDWARE.

3.ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

AÑOFABRICACIÓN

2024

FABRICANTE

LEROY SOMMER

MODELO

TAI -A44-I

FASES

REVESTIMIENTO

IMPREGNACIÓN AL VACÍO

4 POLOS, AUTORREGULADO Y SIN

ESCOBILLAS CON EXCITACIÓN DE IMÁN

TIPO

PERMANENTE

AISLAMIENTO CLASE H, ROTOR Y EXCITATRIZ CON RESINA POLIÉSTER,

GRADO TROPICAL. RESISTENTE A ÁCIDOS Y ACEITES

140 KW (175

POTENCIA PRIME

KVA)

FACTOR POTENCIA COS Ô

0.8

PROTECCIÓN

IP23

VOLTAJE

220/440 VOLTIOS RECONECTABLE

REGULACIÓN DE VOLTAJE "+/-" 1%

N° FASES

TRIFÁSICO

REFRIGERACIÓN

AUTOVENTILADO

FRECUENCIA

60 Hz

PMG

IMANES PERMANENTES

CONEXIÓN BOBINADO

ESTRELLA

RODAMIENTO

UNICO

PASO DE BOBINADO

"2/3"

ACOPLAMIENTO

DISCO FLEXIBLE

TIPO DE REGULADOR VOLTAJE AVR

4. BASE Y ARMADO

EL MOTOR, ALTERNADOR Y RADIADOR ESTÁN MONTADOS SOBRE UNA BASE COMÚN DE ACERO ESTRUCTURAL TIPO PATÍN Y QUE TENGA IZAJE SUPERIOR PARA LA ELEVACIÓN Y TRASLADO DEL GRUPO ELECTRÓGENO. LA ESTRUCTURA DEBERÁ SER REFORZADA PARA EVITAR ESTRANGULAR LA CABINA DEL GRUPO CUANDO SE MANIOBRE.

EL ALTERNADOR SE ACOPLA DIRECTAMENTE A LA VOLANTE DEL MOTOR MEDIANTE DISCOS FLEXIBLES.

5. TABLERO ELECTRÓNICO CONTROL

Con sistema de control basado en microprocesador, integra las funciones de medición, control, protección y regulación de voltaje, para mayor confiabilidad.

Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación que permita el arrangue, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.

El control debe estar provisto de un display y botones de membrana para ser usados para navegar a través de los menús de control del panel y hacer los ajustes respectivos. También debe estar provisto de 06 lámparas LED que indican el estado del generador.

Debe estar alojado en gabinete montado sobre el generador con aisladores anti vibratorios.

Fabricado en conformidad Con las normas &"ISO8528-4,CEMARKING,EN50081-1.2,EN50082-1.2, ISO7637-2"

Operación del sistema de control 35 VDC

Incluye lo siguiente:

· Selectores y Pulsadores de

Selector de Auto/Manual/Apagado, integrado dentro de las funciones de los bomes de membrana del display LCD. En la posición de apagado (OFF) se da la función de reseteo de fallas. Botones o teclas de control del panel display.

· Selectores de alarma y estado:

Indicador de No Auto (LED intermitente rojo).

Indicador común de Parada por falla (LED rojo).

Indicador común de alarma (LED amarillo).

Indicador de señal de arranque remoto recibida (LED verde).

Indicador de estado AUTO. También se aceptarán un solo indicador que tenga las dos funciones (AUTO y NO AUTO).

Indicador de estado de arranque manual.

Medición digital del Motor:

Voltaje de baterías de arranque.

Velocidad en RPM.

Temperatura del motor.

Presión de aceite.

Contador de horas de operación.

Numero de arrangues.

• Medición digital del Generador:

Tensión de salida, Línea-Línea y Línea-Neutro.

Corriente de salida, tres líneas.

Frecuencia de salida.

Potencia de salida KVA.

Potencia real por hora en KWH.

Debe proporcionar como mínimo las últimas 25 fallas ocurridas.

• Función de Control:

Intentos de arranque programable

(1 a 7) y retardos ajustables.

• Ajustes de operador:

Retardo de arranque, Retardo de parada y Regulación de Voltaje.

· Funciones de Protección del Generador:

Parada por Sobre y Bajo Voltaje.

Alarma/Parada por Sobre corriente.

Parada por Sobre o Baja Frecuencia.

Parada por pérdida de excitación.

Parada por sobrecarga de campo.

· Funciones de Protección del Motor:

Parada por sobre velocidad.

Parada / Alarma por baja presión de Aceite.

Parada / Alarma por Alta temperatura de Agua.

Alarma por Baja temperatura de Agua.

Alarma Sobre o Bajo Voltaje de Baterías.

Alarma Batería débil.

Parada Sobre Arrangue.

Bloqueo de arrancador con el motor en operación.

• Interfase con el usuario:

Una entrada de señal de arranque remoto.

Una entrada para Parada de Emergencia Remoto.

Dos entradas para indicar parada, alarma o estado de grupo. Señales discretas.

Dos salidas para indicación de alguna Alarma o Falla.

Un puerto de comunicación que permita comunicar el control con una PC

6. ACCESORIOS

Un interruptor termo magnético regulable según la corriente nominal (IN) del generador eléctrico del tipo caja moldeada cerrada de grupo electrógeno propuesto.

Un silenciador tipo residencial instalado.

Calentador de Block original de fábrica

Calentador de aceite original de fábrica

Tanque incorporado en la base para mínimo 6 horas de autonomía. Debe contar con tapa para limpieza interna del tanque. Los tapones de drenaje y alimentación de combustible deberán tener cerraduras de llave blindados en acero inoxidable.

Con visor de nivel de refrigerante.

Bomba rotativa manual de petróleo o superior con manguera flexible de 04 metro de longitud.

El medidor de combustible será del tipo industrial, con lectura confiable.

Resilentes antivibratorios instalados entre el grupo electrógeno y la base común.

Manguera flexible instalado para conexión al motor de tuberías de petróleo de alimentación y retomo.

Cables de baterías más bornes y terminales instalados con protección de aislamiento codificado con colores negro y rojo.

Baterías de 12 VCD instalado con master switch para desconexión. Se suministrará con

cargador estático de batería original de fábrica.

03 Juego de manuales de partes, operación y mantenimiento en 03 USB y en 03 manuales físicos originales.

Rejilla de protección instalada para el ventilador del motor.

Rejilla de protección de las partes móviles y calientes (Guardas de protección)

Incluye mantenimientos preventivos al grupo electrógeno de régimen prime cada 6 meses según el manual del fabricante mientras esté vigente la garantía de 02 años.

Suministro mínimo de 3 líneas de cable ultra flexible clase 5 con certificado de control de calidad emitido por el fabricante del cable de 40 metros cada uno para alimentación de energía eléctrica del grupo electrógeno (acometida de emergencia) y 40 metros de cable para línea a tierra. Los cables suministrados deberán ser con terminales tipo ojal prensado

Todos los accesorios del grupo electrógeno, incluido las tres líneas de cables deberán estar ubicado dentro de la cabina del grupo electrógeno.

Encapsulado metálico e insonorizado para el Grupo Electrógeno de 80 kW.

Gabinete Metálico para el Grupo

Cabina Insonorizada que

Fabricado en plancha metálica, pintado con base, con pintura anticorrosivo en tres capas y de buen acabado. Gabinete compacto.

Puertas laterales con chapa para el mantenimiento del motor.

Puerta posterior o lateral con ventana.

Las puertas con apertura total para que permitan acceder a todos los componentes principales, para facilitar el mantenimiento.

El sistema de ventilación debe asegurar un barrido completo del Grupo Electrógeno del sentido Alternador/Motor, evitando de este modo cualquier zona caliente.

El acceso al conjunto del Radiador, debe realizarse fácilmente mediante el desmontaje del panel delantero.

La estructura de chapa metálica robusta debe estar compuesta por paneles unidos mediante pernos que permite un desmontaje rápido.

El Tablero de control debe estar en una posición que permite fácil acceso para el mantenimiento y lectura de los instrumentos, a través de una ventana.

Color de capsula: Blanco RAL 1700.

Aislamiento Acústico del gabinete metálico:

Forrado interno con material absorbente de ruido no inflamable y no combustible.

Instalación de un Silenciador Residencial.

Nivel de Ruido máximo: 80 dB "A" a 7 m al 100% de carga.

Tráiler para Grupo Electrógeno encapsulado e insonorizado:

Suministro de carreta remolque compacta de estabilidad antivuelco, con capacidad para soportar al grupo electrógeno insonorizado, convertirá en portátil al Gen Set equipado con su capsula insonorizada.

El remolque será con tornamesa.

La carreta debe de contar con sistema de freno, siendo como mínimo el sistema de freno neumático; con luces de emergencia y su respectivo enchufe y/o conector universal al tracto remolque. Con respecto al número de aro y cantidad, estos serán de acuerdo con el peso total del Grupo Electrógeno. El conjunto carreta remolque y grupo electrógeno deberá ser compacto y con muy buena estabilidad para trasladar en pendientes. Deberá contar con escalera de acceso, agarraderas, soportes y caja de herramientas.

El tipo de enganche de la carreta móvil será del tipo ojo con altura regulable y diámetro interior 2.

La carreta móvil debe contar con su tarjeta de propiedad y placa de rodaje con trámites concluidos, entregado listo para los traslados.

: Acero inoxidable

7. PLACA METÁLICA

Identificación Física del Activo: El grupo electrógeno deberá tener la identificación de activo fijo mediante dos (02) placas metálicas visibles, con características siguientes:

Material

Tipo de acero : grado 304

Medida : 100 X 40 mm.

Espesor : 2.0 mm.

Diseño : Acabado quimiograbado

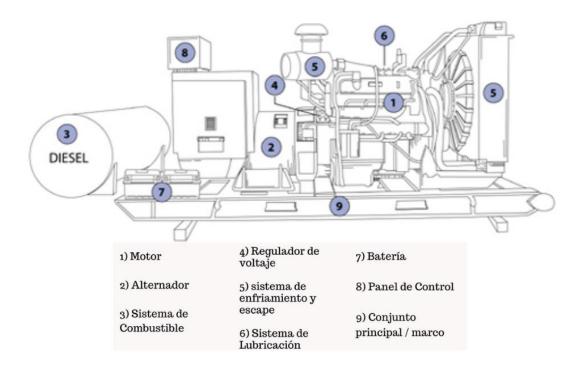
Aqujero : 1/8" para ser remachado

8. VIDA ÚTIL: 10 AÑOS

9. USO

Para el suministro de energía eléctrica alterna por emergencia a las estaciones de bombeo de agua potable ante un corte intempestivo, no programado o programado del fluido eléctrico de la red de las concesionarias eléctricas.

10. PARTE DE UN GRUPO ELECTROGENO



Comuníquese con su distribuidor local para obtener más información:



Jr Ayacucho 226 Callao

Correo: comercial@tecnogen.pe

Celular: +51 960 960 437

www.tecnogen.pe

www.aosif.com